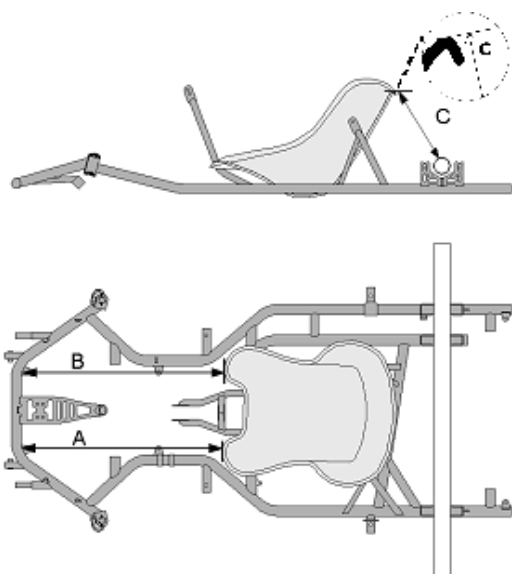




## ASSETTO TELAIO E POSIZIONE SEDILE - STANDARD SET UP

### KF – KZ CHASSIS

| FULL SIZE KART (1040 wheel base) |              |              |              |              |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Driver Size                      | 150 / 160 cm | 160 / 170 cm | 170 / 180 cm | 180 / 190 cm |
| <b>A</b>                         | 590 mm       | 600 mm       | 620 mm       | 635 mm       |
| <b>B</b>                         | 595 mm       | 605 mm       | 625 mm       | 640 mm       |
| <b>C</b>                         | 240 mm       | 230 mm       | 200 mm       | 205 mm       |



| ASSETTO TELAIO   | CHASSIS SET UP  |
|--|---|
| Caster: Neutrale   | Castor: Neutral   |
| Convergenza: 0,5 mm per lato (1 in totale)                               | Toe: 0,5 mm each side (1 in total)                          |
| Larghezza mozzo anteriore: 1 spessore grande + 1 spessore piccolo        | Front width: one big spacer + 1 small                       |
| Barra anteriore: piatta  | Front bar: flat   |
| Altezza del fusello: Centrale  | Front Ride Height: Centre                                   |
| Supporto carena: allentati   | Side pod bars: loose  |
| Barra posteriore: niente   | Rear bar: out   |
| Assale: OTK tipo N   | Axle grade: OTK N type                                      |
| Larghezza posteriore: 1400mm   | Rear Width: 1400mm  |
| Altezza posteriore telaio: assale nel mezzo                              | Rear ride height: axle in the middle                        |
| Larghezza mozzo posteriore: 92mm   | Rear hub width: 95mm  |
| Supporti sedile: 2 sul lato del freno e 1 regolabile sul lato del motore | Seat Stays: 2 on brake side and 1 adjustable on engine side |
| Cuscinetto centrale: stretto e poi allentato se necessario               | Middle bearing: tight and then loose it if needed           |